

## סוגי מסירה

### 1. מסירה ישירה

#### א. הגדרות נמל

**ביבוא** - תהליך שבו המטען נפרק ישירות מהאוניה למשאית, מבלי שיהיה צורך באחסנתו בנמל בטרם שחרורו, והמסירה נעשתה במהלך המשמרת בה בוצעה הפריקה.

לגבי מכולה – מסירת מכולה לבעליה או למי מטעמו במישרין מהאוניה שליד הרציף או מרציף המיועד לאחסון קצר.

**ביצוא** - תהליך שבו מטען נטען ישירות מהמשאית לאוניה, מבלי שיהיה צורך באחסונו בנמל לפני הטעינה לאוניה, והטעינה נעשתה במהלך המשמרת בה הוכנס המטען לנמל.

לגבי מכולה – טעינת מכולה מהרכב או מהרציף המיועד לכך ישירות לאוניה העוגנת ליד הרציף.

#### ב. הגדרות מכס

**מסירה ישירה** - מסירה מכלי ההובלה הבינלאומי ישירות לכלי הובלה יבשתי, ללא צורך באחסון ביניים של הטובין בנמל הייבוא.

טובין המשתחררים במסירה ישירה בנמל ימי: צובר, תפזורת, במשקל או כמות גדולה, ברזל, נייר, מלט, טובין מסוכנים ונפצים (לרבות במכולות).

גובה המכס יכול לאשר מסירה ישירה גם שלא על פי הקריטריונים הנ"ל.

אם עדין לא קיימים נתוני **מצהר**, יש לשחרר את הטובין בפקדון, שיתואם עם השלמת הנתונים החסרים.

**מכולות**, (למעט המומכלות בטובין מסוכנים ונפצים) **ישוחררו רק במסירה עקיפה**.



## 2. מסירה עקיפה

### א. הגדרות נמל

**ביבוא** - פריקה של המטען ואחסונו במחסני הנמל או בערוגות (מכולות), עד אשר ייטען למשאית המשנעת אותו אל הלקוח (היבואן).

**ביצוא** - אחסון המטען במחסני הנמל ובערוגות, עד אשר ייטען לאונייה המשנעת אותו אל נמל היעד.

## 3. מסירה מעורבת

כאשר חלק מהמטען נמסר במסירה ישירה, וחלק ממנו נמסר במסירה עקיפה. לעיתים לצורך שחרור של חלק מהמטען, יש לבצע פיצול עסקה ולקבל [התרת מכס](#) והתרת חת"ד (אישור מדור חישובים בנמל ששולמו כל התשלומים) לגבי חלק זה בלבד. את שחרור יתרת המטען אפשר לבצע מאוחר יותר ולטפל בו במסגרת העיסקה החדשה המפוצלת.

סוג המסירה מופיע ברשימון המכס ובמערכות המחשוב בנמל. קורה שמסירה שתוכננה להיות ישירה הופכת לעקיפה. למשל כשלא הגיעו מספיק משאיות להוצאת מטען יבוא בתוך אותה משמרת בה נפרק המטען.