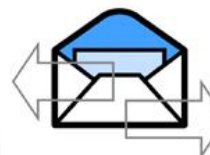




חברת נמלי ישראל
פיתוח ונכסים בע"מ



**פרויקט
תס"ק-ים**
תהליכי סחר בקהילת הים

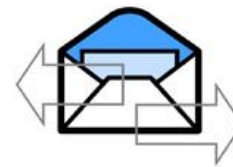
סוגי טיפול לשימוש בקהילה (יבוא ושטעון)

קודים ומשמעותם

מסמך זה מרכז את קודי הטיפול ביבוא ומשמעותם, במטרה להסדיר אופן שימוש
אחיד בקהילה ובכך למנוע טעויות ובלבול הנובעים משפה לא אחידה.
מרבית הקודים ואופן השימוש בהם כפי שמתואר במסמך, משקפים את המצב
הקיים. השינויים מתייחסים בעיקרם למטענים לריקון.

קיימים עדיין מקרים שלא כוסו בגרסה זו של המסמך (כמו יבוא בטריילרים).
למקרים אלו תהיה התייחסות בגרסה הבאה של מסמך זה.

מעודכן לתאריך: 15/06/2008



ריכוז שינויים לעומת מצב קיים

השינויים בגרסה זו:

- (1) בדיווח מטעני יצוא/שטעון לריקון ממכולה.
- סוכן האניה ידווח בדומה למשלח את עסקת המכולה שבה מוכלים המטענים לריקון.
 - תהיה אבחנה בין ריקון בנמל(סוג טיפול 11) וריקון במסוף.
 - נוסף נוהל לדיווח על מכולה עם מספר שטרי מטען לאותו יבואן (סוג טיפול 12).

(2) שינוי ערכי שדות נמל/אתר במסרים המופיעים במצרה:

שם שדה	סוג הרשומה במצרה	מיקום ברשומה	הערות
נמל המקור (בחול"ל) - אופציונאלי.	8	176-180	אופציונאלי למקרה של שטעון לפני שהגיע לארץ.
נמל טעינה ימי(בחול"ל)	3	048-052	נמל הטעינה האחרון בחול"ל – לפני הפקידה בארץ.
נמל פריקה (בארץ)	3	053-057	נמל ישראלי בו נפרק המטען מהאוניה.
אתר מסירה	3 B	117-121 049-053	האתר אליו מועברת המכולה - נמל או מסוף
אתר היציאה מהארץ	3	122-126	יכול להיות גם מעבר גבול יבשתי.
נמל הפריקה בחול"ל	3	093-097	נמל הפריקה הראשון בחול"ל. חובה בשטעון. יהיה האתר ראשון אשר אליו המכולה מגיעה <u>מעבר</u> לגבול (גם אם המטען יצא דרך מעבר גבול יבשתי).
נמל היעד הסופי בחול"ל	8	181-185	המידע שבשדה יכול להיות משמעותי במקרה של מכולת שטעון שתפרק בנמל אחד שם תוטען על אוניה אחרת ותפרק ממנה בנמל היעד.

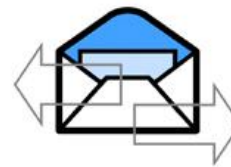
השדות ע"פ סדר האתרים שמכולה פוקדת:

נמל המקור (בחול"ל) - אופציונאלי.	נמל טעינה ימי (בחול"ל)	נמל פריקה (בארץ)	אתר מסירה*	אתר היציאה מהארץ (בשטעון)	נמל הפריקה (הראשון) בחול"ל (בשטעון)	נמל היעד הסופי בחול"ל (אופציונאלי בשטעון)
----------------------------------	------------------------	------------------	------------	---------------------------	-------------------------------------	---

*אתר המסירה יהיה האתר אליו מועברת המכולה - נמל או מסוף



חברת נמלי ישראל
פיתוח ונוסעים בע"מ



**פרויקט
תס"ק-ים**
תהליכי סחר בקהילת הים

תוכן עניינים

4.....	רקע	.1
4.....	מטרת המסמך:	.2
4.....	טבלה מרכזת לקודי הטיפול שבמסמך זה	.3
5.....	תאור סוגי הטיפול בוא	.4
5.....	יבוא(כולל שטעון) מטען קונבנציונאלי שלא במכולה	.4.1
6.....	יבוא(כולל שטעון) מכולה שאינה לריקון	.4.2
8.....	יבוא מטענים לריקון ממכולה	4.3.
13.....	יבוא מכולה ריקה לנמל	4.4.
14.....	נספח – שדות במצהר ע"פ קודי הטיפול	.5

1. רקע

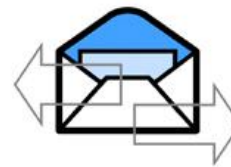
קיימים אופנים שונים ומגוונים לטיפול במטענים אשר עוברים דרך הנמלים, מסופים ערפיים ומסופי גבול יבשתיים בתהליכי היבוא והיצוא. גורמים שונים בקהיליית הסחר הימי מטפלים במטענים. השדה "סוג טיפול" נועד לאפשר התייחסות שונה במערכות המידע של גורמים אלו (לדוגמא: הפקה של מסמכים שונים בפריקה/טעינה, בדיקות לוגיות בהתאם לערך השדה, תהליכי שחרור שונים, התחשבות שונה ועוד). בחלק מהמקרים הטיפול השונה מתבסס על הצירוף של קוד טיפול ושדות נוספים כמו: אתר מסירה, סוג מכולה ועוד. השדה קוד טיפול מדווח במסר מצהר ובמסר תעודת אחסנה.

2. מטרת המסמך:

מטרת המסמך לרכז את כל קודי הטיפול לשימוש בקהילה הימית על מנת לגבש נוהל אחיד לדיווח המקרים השונים ביבוא ובשטעון.

3. טבלה מרכזת לקודי הטיפול שבמסמך זה

נושא	מטען קונבנציונאלי	מכולה מלאה	מכולה ריקה
יבוא	01 - רגיל 02 - לריקון (מגיע במכולה בקוד 11) (שורה לכל מטען. יצוין מספר המכולה) 12 - מטען במכולת DOOR המכילה מספר עסקאות השייכות לאותו היבואן (See Bill of lading) 28 - מטען במכולת DOOR המכילה מספר עסקאות השייכות ליבואנים שונים.	03 - DOOR 11 - מכולה לריקון בנמל (לריקון במסוף יהיה 03) המטענים במכולה זו יפורטו בקודי טיפול 02 או 05	15 - ציוד חברת הספנות (לא מדווח במצהר) 23 - בבעלות פרטית (חייב רשימון למעט מקרים בהם קיים פטור - באיזוטנקרים)
שטעון המדווח במצהר היבוא	05 - לריקון ממכולה 08 - לטעינה לאוניה אחרת באותו הנמל 27 - לטעינה לאוניה בנמל אחר או יציאה דרך מסוף גבול יבשתי	21 - לטעינה לאוניה אחרת באותו הנמל 22 - לטעינה לאוניה בנמל אחר. 25 - יציאה דרך מסוף גבול יבשתי.	



4. תאור סוגי הטיפול ביבוא

פריט מידע זה מתייחס לאופן שבו יטופל הטובין (מכולה/מטען כללי).
להלן יפורטו הערכים והסברים קצרים על מהותם.

4.1 יבוא (כולל שטעון) מטען קונבנציונאלי שלא במכולה

01 - מטען קונבנציונאלי ליבוא

מטען שנפרק מאוניה ולא נמצא בתוך מכולה.
המטען יכול להיות מטען כללי מנוי או בלתי מנוי או צובר (יבש או נוזלי).
המטען מקורו בחו"ל והוא אמור להימסר ללקוח ישראלי בנמל או באתר מסירה מוכר מכס אחר.

08 - מטען קונבנציונאלי לשטעון

מטען שהגיע לארץ שלא במכולה ומיועד לנמל לא ישראלי.
המטען יפרק מהאוניה בנמל הישראלי, יאוחסן בנמל ויוטען על אוניה אחרת באותו הנמל.
בעל המטען אינו ישראלי.
המטען יועלה על האוניה שבה הוא מיוצא מהארץ כמטען קונבנציונאלי או שיוכנס לתוך מכולה.

27 - מטען שטעון קונבנציונאלי שיוטען באתר אחר

מטען שאינו במכולה, נפרק בנמל ישראלי, מיועד לנמל לא ישראלי ומועבר לאתר טעינה אחר (שונה מנמל הפריקה).
אתר טעינה אחר יכול להיות נמל ימי אחר, מסוף גבול יבשתי או שדה תעופה.
קוד טיפול זה שונה מקוד טיפול 08 בכך שהטעינה / הוצאת המטען מהמדינה מתבצעת באתר שונה מהנמל בו נפרק המטען.
(מקביל לקוד טיפול 25/22 במכולות).



4.2. יבוא(כולל שטעון) מכולה שאינה לריקון

03 - מכולת DOOR

מכולה שהוצהרה במצהר כיחידה אחת והיא תימסר לידי הלקוח כיחידה שלמה מבלי שתיפתח ומבלי שהמטענים ירוקנו מתוכה.

הלקוח שמקבל את המכולה מרוקן את המכולה בחצרו.

ניתן להעביר מכולה כזו מנמל הפריקה לנמל ימי אחר או מסוף מטענים חיצוני עוד בטרם הועברה החזקה ללקוח או לשלוחו.

העברת המכולה בשלב זה מאתר מוכר מכס אחד למשנהו חייבת באישור של המכס וזה ניתן באמצעות מסר "אישור העברת מכולה" (GATEPASS העברות).

הערה: גם אם מיועדת לריקון במסוף - תדווח עם קוד טיפול זה (פירוט נוסף בפרק הדן במכולות לריקון).

21 - מכולת שטעון שמוטענת על אנייה אחרת בנמל

מכולה שנפרקת מאוניה לרציף ואינה מיועדת ללקוח ישראלי אלא לטעינה על אנייה אחרת או במקרים חריגים על אותה אוניה שפוקדת את נמל הפריקה. (בהחלט ייתכן שבנקודת זמן מסוימת הייתה מיועדת למשלח ישראלי וסוג הטיפול שלה היה 03 אך מאוחר יותר היא נמכרה ללקוח בחו"ל ושונה יעדה ואז סוג הטיפול שלה שונה ל-21).

מכולה כזו יכולה להיות מאוחסנת זמנית ברציף או להיות מועברת לערוגה.

אם היעד בחו"ל ידוע כבר בשלב הפריקה ניתן לאחסנה במיקום שמתייחס לאונית היעד ואם לא אזי תוצב במיקום ממנו תועבר אח"כ לאוניה או שיבוצע עיתוק למיקום אחר.

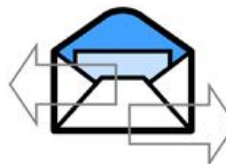
מכולה שהייתה בשלב הפריקה עם קוד טיפול 03 תוצב בערוגות יבוא ובמידה וסוג הטיפול ישונה ל – 21 היא תילקח במהלך הטעינה מערוגת היבוא.

מכולת שטעון היא מכולה שלא נפתחת בנמל או במסוף מוכר מכס ולא נעשית כל פעילות לגבי המטען שבתוכה. כאשר מכולה מכילה מטעני שטעון שמיועדים ליעדים שונים או שבנוסף להם יש גם מטענים שמיועדים ללקוח ישראלי המכולה לא תיחשב למכולת שטעון והמטענים שבתוכה אשר אמורים להיטען ליעד בחו"ל (בתוך מכולות יצוא או כמטען) יוגדרו כמטעני שטעון (סוג טיפול = 05).

שינוי סוג טיפול מ-03 ל-21 לאחר שהוחל בפריקת אוניה יגרור רישום בבסיס הנתונים שהשטעון לא הוצהר במקור. כתוצאה מכך המטען יחשב כיבוא מוחזר שאינו זכאי להנחות הניתנות למטעני שטעון. יש להביא בחשבון ששינוי סוג הטיפול, לאחר שהוחל בפריקת אוניה, עלול להיות כרוך בהזזת המכולה לאיתור אחר מזה שנקבע מראש.



חברת נמלי ישראל
פיתוח ונוסעים בע"מ



פרויקט
תס"ק-ים
תהליכי סחר בקהילת הים

22 - מכולת שטעון שמיועדת לצאת דרך נמל ימי אחר או דרך מעבר גבול יבשתי

מכולה שטעון שתוטען על אוניה בנמל ימי אחר (שונה מנמל הפריקה) או שתצא מהארץ דרך אחד ממעברי הגבול היבשתיים שמחברים בין ישראל לירדן או בין ישראל ומצריים (לדוגמא: מעבר ניצנה או מעבר עקבה).

מכולה זו דומה למכולת שטעון שסוג הטיפול שלה = 21 למעט נמל הטעינה.

מכולה זו עם סוג טיפול 22 תורשה לצאת את שער הנמל באישור המכס בגייטפס מאחר ונמל הטעינה אינו נמל הפריקה.

4.3 יבוא מטענים לריקון ממכולה

ישנם מספר מקרים שבהם מכולה מכילה מטענים שונים והמאופיינים בקודי טיפול מיוחדים:

1. מכולה המיועדות לריקון בנמל או במסוף
2. מכולה הכוללת מספר שטרי מטען השייכים לאותו יבואן מספקים שונים - לריקון בחצר היבואן.
3. מכולה הכוללת מספר שטרי מטען ליבואנים שונים שלא תרוקן בנמל או במסוף.
מכולה זו מיועדת לריקון בחצרות היבואנים (מיבואן ליבואן).

מצבים אלו מדווחים היום בשיטות שונות ע"י גורמים שונים בצורה שגורמת לבעיות :

- אין אפשרות לבקרה ובדיקות שלמות
- אין דיווחי זמינות למטען
- אין אפשרות לבדיקות בגייטפס העברות
- שיבושים בהתחשבות הנמלים עם סוכני אניה / משלחים

4.3.1 מטענים לריקון בנמל/מסוף (קודי טיפול 11,03 למכולה ו-02,05 למטענים)

מכולה המכילה מטעני יצוא/שטעון מעסקאות שונות לריקון.

הבעיה היום נוצרת רק במקרים שהריקון נעשה ע"י סוכני אניה (משלחים עובדים ממילא עם עסקת אב ואין בעיה בשידורים שלהם).

באופן הדיווח על מטענים לריקון המתואר להלן קיים שידור נפרד על עסקת המכולה ושידור נפרד על המטענים שבה. זאת גם כשמדובר בשידור מסוכן אונייה שיודע מראש שהמכולה מיועדת לריקון(ישדר כפי שמשדר משלח).

(א) דיווח עסקת המכולה לריקון

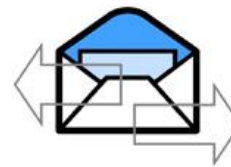
המכולה תשודר בנפרד מעסקאות המטענים שבה.

זו תהיה עסקה פיקטיבית שתשמש כעסקת אב לעסקאות הריקון, שהנשגר בה הוא סוכן האניה / משלח והיא תשמש לדיווח על זמינות, לגייטפס העברות והתחשבות הנמל.

עבור ריקון בנמל - תדווח עם קוד טיפול 11.

עבור ריקון במסוף - תדווח עם קוד טיפול 03.

על מנת לשנות את הדיווח לאחר השידור הראשוני יש לשלוח תיקון לשינוי אתר המסירה ולקוד הטיפול מ-03 ל-11.



(ב) דיווח עסקאות המטענים לריקון :

- (1) בקוד טיפול 02 (יבוא) או 05 (שטעון).
- (2) הערך בשדה עסקת האב(רשומה B) יהיה עסקת המכולה על מנת לקשרו אל עסקת המכולה.
- (3) יצוין מזהה המכולה – כפי שמופיע בעסקת-האב.
- (4) הנשגר הוא היבואן או המשלח.
- (5) שדה "אתר מסירה" יכיל ערך של נמל ימי או מסוף מטענים חיצוני ויאפשר להבחין בין האתרים השונים שבהם ניתן לבצע את פעולת הריקון.

עסקאות המטענים ידחו במקרים אלו:

- (1) אם אתר המסירה של המטענים אינו הנמל ועסקת המכולה בקוד טיפול 11.
- (2) אם לא קיימת עסקת האב.

(ג) דוגמא:

קוד יבואן	משקל	כמות אריזות	קוד אריזה	סוג טיפול	מזהה מכולה	מזהה עסקה	עסקת האב
שולח המסר (אניה/משלח)	9,000 Kg	1	D5	11 (לריקון בנמל)	1068531ZCSU8057532	1068531003028100	--
היבואן	4,000 Kg	200	GC	02	1068531ZCSU8057532	1068531003028101	1068531003028100
היבואן	2,000 Kg	100	GC	02	1068531ZCSU8057532	1068531003028102	1068531003028100
היבואן	3,000 Kg	150	GC	05	1068531ZCSU8057532	1068531003028103	1068531003028100

(ג) שחרור המכולה והמטענים

עבור ריקון בנמל:

הגשת הרשימון תתבצע על עסקאות הבן (המטענים).

עבור ריקון במסוף:

המכולה תצא את הנמל בשלמותה באישור המכס (מסר "אישור העברת מכולה" שנשלח ע"י המכס יורה לנמל להעבירה למסוף מטענים חיצוני מסוים). פעולת הריקון תתבצע במסוף המטענים החיצוני והלקוחות ישחררו את המטענים שרוקנו מתוך המכולה במסוף החיצוני לאחר שקיבלו התרת מכס ברמת המטען ויש להם הרשאה מהנמל להיות מוצאים מהמסוף.



(ד) הערות הנוגעות לנמלים:

- א) הנמל לא יקלוט את רשומות המטענים אם אתר המסירה אינו נמל.
- ב) המכולה תרשם בקובץ צפויות למערכת מכולות עם קוד טיפול P (Peer).
- ג) המטענים ירשמו בקובץ dsiduri בקוד טיפול 02 (יצוא) או 05 (שטעון).
- ד) המכולה ב dsiduri בקוד טיפול 11 ועם כמות 1.

02 - מטען יבוא לריקון בנמל או במסוף חיצוני (PIER)

מטען שנמצא בתוך מכולה אך ירוקן מתוכה בטרם יימסר ללקוח. פעולת הריקון תתבצע בנמל ימי או במסוף מטענים מוכר ע"י המכס. הלקוח יקבל מטען שאינו מכולה. אופן הדיווח במצהר מתואר לעיל.

05 - מטען משוטען המרוקן בנמל

מטען שהגיע בתוך מכולה מנמל שאינו ישראלי אחד ומיועד לטעינה בתוך מכולה המיועדת לנמל לא ישראלי אחר.

המטען אמור להיות מרוקן בנמל או במסוף חיצוני (הנחשב לתחום נמל למרות אי הרציפות הטריטוריאלית) ולאחר מכן יועבר (ללא שינוי כלשהו באריזתו) למכולה אחרת שתועבר לנמל לצורך טעינה או שיצא את הארץ כמטען קונבנציונאלי.

המטען חייב להיות מדווח ב - PACKING LIST של אותה המכולה וגם בסידורי נפרד במצהר.

המטען שמיועד ללקוח בחו"ל יכול להימצא במכולה שכוללת מטענים נוספים שחלקם מיועד ללקוחות ישראליים (קוד טיפול = 02) וחלקם מיועד להישלח לחו"ל (מטעני שטעון בתוך מכולה עם קוד טיפול = 05).

מטעני השטעון האחרים יכולים להיות מיועדים לאותו נמל יעד יתכן והם יוכנסו לתוך אותה מכולה לטעינה, אך בהחלט יתכן מצב שבו הם מיועדים לאתר אחר ואז הם יוכנסו למכולה שונה מזו שנבחרה להכיל את מטען השטעון הראשון.

יש להדגיש שהמכולה עצמה אינה מכולת שטעון ולכן סוג הטיפול ברשומת המכולה לא יהיה 21 או 22 (אם תהא קיימת רשומה ברמת המכולה קוד הטיפול שלה יהיה 11 או 03).

4.3.2 מטענים ממספר ספקים במכולה אחת ליבואן אחד (קוד טיפול 03 למכולה ו-12 למטענים)

מקרה של מכולה המכילה רק מטענים עם עסקאות (שטרי מטען) שונות השייכות לאותו היבואן. מקרה זה הוא חריג והוא נוצר כתוצאה ממצב שבו יבואן ריכז מספר עסקאות שונות (נוצרו ממספר שטרי מטען) בתוך אותה מכולה כאשר כל העסקאות הן שלו (בשונה ממכולת PIER בה יש מספר עסקאות אך כיון שהן שייכות למספר יבואנים מרוקנים את המכולה באתר מוכר מכס וכל יבואן מקבל את מטעניו).

מכולה זו תשוחרר ברשימון אחד ולכן היא מוגדרת בעסקה אחת, אולם היא כוללת שטרי מטען שונים משום שהמטענים הגיעו ממקורות שונים, ספקים שונים וכו'. נתונים אלו מעניינים מאוד את המכס.

לעסקה זו ידווח סידורי שיציין את המכולה עם סוג טיפול 03 (על מנת לדעת שלא מיועדת לריקון). המטענים ידווחו באותה העסקה בסידוריים נוספים - בקוד טיפול 12.

הנמל לא יקלוט סידורי 12. סידורי זה ישמש את המכס בלבד למידע נוסף.

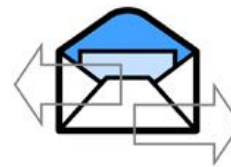
בדיקות שלמות נדרשות (אחרת העסקה תדחה):

- (א) המשקל ברשומה B (כותרת העסקה) יהיה זהה למצוין בסידורי המכולה (מכילה את כל המטענים).
- (ב) המשקל ברשומה B יהיה סך כל משקל המטענים (סידורי 12)
- (ג) הכמות ברשומה B וברשומת המכולה (סידורי 03) יהיה כמות המכולות.

המכס ישלח התרה בהתייחסו לעסקת המכולה (במקרה זה יש עסקה אחת בלבד שיוגש עליה רשימון אחד). עסקה אחת תגרור תעודת שער אחת וחשבונית אחת.

חלק מהפרטים אינם מפורטים בכל שטרי המטען אלא מוצבעים לשטר המטען הראשון ומכאן השם

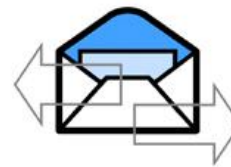
שיוחס לתרחיש הנ"ל *.See Bill of Lading*



4.3.3. מכולה עם מספר יבואנים (קוד טיפול 03 למכולה ו-28 למטענים)

המכולה שיוצאת את הנמל כיחידה אחת מועברת לרשות היבואן (אינה מועברת לריקון במסוף מטענים) זה מרוקן את מטעניו והמכולה ממשיכה לחצרו של היבואן השני ונפרקת בחצרו של כל יבואן בנפרד. מקרה חריג זה קורה כאשר מספר יבואנים שותפים ביבוא בשר או דגים במכולת קירור. מאחר ויש מכסות יבוא הכמויות שכ"א מהיבואנים לחוד מורשה להביא אינן ממלאות את המכולה, ומאחר ומדובר במטען המחייב קירור לא מבצעים בנמל ריקון של המטענים לתוך מכולות קירור ריקות שכ"א מהן תטופל בנפרד ע"י כל אחד מהיבואנים – מאחר ופעילות זו יקרה. מקרה זה שונה מהמקרה של סוג טיפול 12 מאחר ומדובר כאן ביבואנים שונים.

בשלב זה לא יהיה טיפול ממוחשב במקרה זה - אלא ידנית בפניה של המשלח אל המכס והנמל. הסבר: טיפול נכון במקרה זה היה דורש טיפול מורכב של עסקת אב של המכולה, ועסקאות בן שיכילו את היבואנים השונים. הרשימונים יוגשו על עסקאות הבן והתרת המכס תינתן על עסקת האב, רק כאשר יותרו כל עסקאות הבן- שמרכיביהן הוגדרו עם סוג טיפול 28 ונמצאים במכולה זו. כאמור, זהו טיפול מורכב שכנראה אינו מוצדק לאור העובדה שמקרים אלו כמעט ולא קורים.



4.4. יבוא מכולה ריקה לנמל

15 - מכולת יבוא ריקה

מכולות ריקות שמשמשות את חברות הספנות פטורות מתשלום מכס ואגרות רציף מתוקף אמנת כלי קיבול. פטור זה חל על מכולות ריקות שבבעלות / החכרה של חברות הספנות.

סוג טיפול זה מכסה את כל סוגי מכולות היבוא כשהן ריקות ונמצאות בבעלות / החכרה של חברות הספנות.

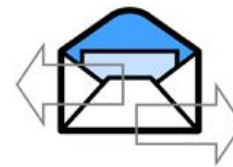
מכולה ריקה שסוג הטיפול שלה 15 לא נכללת כיום במצהר, לא מדווחת למכס ורק יוצרת רשומה 3 למערכת המכולות בנמל.

23 - מכולה יבוא פרטית ריקה

מכולת יבוא ריקה שאינה בבעלות / החכרה של חברת ספנות.

ישנן מכולות שאינן באחריות חברות הספנות ולכן אינן נכללות בקבוצת המכולות שאמנת כלי הקיבול מתייחסת אליהן. במקרה שכזה המכולה נחשבת למכולה פרטית וההתייחסות אליה היא כאל סוג מטען (מכולות אלה משמשות לאחסנה / מגורים זמניים).

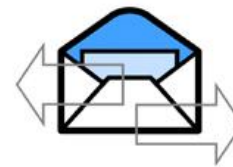
מאחר ומדובר במטען הרי שהוא חייב להיכלל במצהר והוא מחויב בתשלום מכס ובאגרת רציף הנגזרת מערך המטען לצורך מכס.



5. נספח – שדות במצהר ע"פ קודי הטיפול

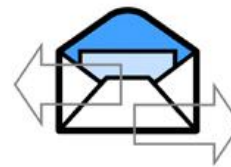
01 - מטען קונבנציונאלי

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	ריק.
סוג מכולה	3	028-029	ריק.
אורך מכולה	3	030-031	אם רכב (ע"פ קוד אריזה) – אורך הרכב, אחרת ריק.
משקל נטו	3	032-039	
משקל טרה	3	040-047	משקל האריזה או אפס.
נמל טעינה ימי	3	048-052	נמל הטעינה האחרון בחו"ל – לפני הפקידה בארץ.
נמל פריקה	3	053-057	נמל ישראלי בו נפרק המטען מהאוניה.
קוד אריזה	3	063-064	לא D5.
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	ריק.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק.
אתר מסירה	3	117-121	זהה לנמל הפריקה.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ריק.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	קוד שישמש בסיס לחייב באגרות הסווארות.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	ריק.
קוד מדינת מקור	8	174-175	לא IL.
קוד נמל מקור	8	176-180	נמל המקור בחו"ל.



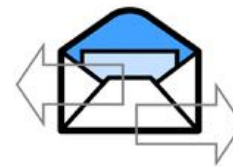
02 - מטען לריקון במסוף חיצוני (PIER)

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	משקל נטו של המטען שבתוך המכולה.
משקל טרה	3	040-047	משקל טרה של אריזת המטען או אפסים כשאין אריזה. בכל מקרה לא יצוין בשדה זה משקל טרה של המכולה.
נמל טעינה ימי	3	048-052	קוד נמל בחו"ל בו הוטענה המכולה על האוניה שפורקת בנמל הישראלי.
נמל פריקה	3	053-057	קוד נמל בו נפרקת המכולה .
קוד אריזה	3	063-064	ערך מטבלה C01 שאינו: P1, P2, P3, P4 - D5.
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	ריק.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק או מספר סגר של המכולה.
אתר מסירה	3	117-121	קוד אתר בו יימסר המטען ללקוח. יכול להכיל קוד של נמל ימי או מסוף מטענים חיצוני.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ריק.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	ריק.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	ריק.
קוד מדינת מקור	8	174-175	לא IL .
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים בקוד שונים מ – IL .



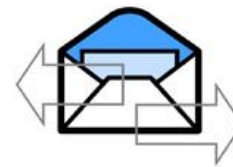
03 - מכולת DOOR

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	אם אורך מכולה=20 משקל נטו לא יעלה על 32.8 טון. אם אורך מכולה=40 משקל נטו לא יעלה על 40.6 טון.
משקל טרה	3	040-047	אם אורך מכולה=20 1.5 טון < טרה < 2.5 טון. אם אורך מכולה=40 3.5 טון < טרה < 2.5 טון.
נמל טעינה ימי	3	048-052	נמל הטעינה האחרון בחו"ל-לפני הפקידה בארץ.
נמל פריקה	3	053-057	נמל ישראלי בו נפרקת המכולה מהאוניה.
קוד אריזה	3	063-064	חייב להיות D5.
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	ריק.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	מספר הסגר של המכולה (אם יש יותר מסגר 1 אזי יצוין בשדה נוסף ברשומה 5). בשלב זה הנתון אינו חובה.
אתר מסירה	3	117-121	האתר אליו מועברת המכולה – נמל או מסוף.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ריק.
"קו"	3	183-184	נתון חובה שייבדק מול טבלת הקווים תוך התייחסות לסוכן האוניה.
קוד סוכן אחר	3	186-188	אם המכולה מטופלת ע"י סוכן אוניה והלקוח הוא סוכן אוניה אחר (לא שותף כי שותפים מדווחים על המכולות שבטיפולם), במקרה שהמדווח קוד סוכן אחר הוא יוכל לכלול המכולה בתת מצהר רק לאחר שהתקבל מהסוכן המתפעל מסר פקודת מסירה שמיועד אליו.
קוד חברת ספנות	3	189-191	נתון חובה. ייבדק מול טבלת חברות הספנות (S29) תוך התייחסות לס.אוניה.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	
מספר סגר נוסף	5	147-154	נתון לא חובה. משמש במקרים שבהם על המכולה יש יותר מסגר אחד.
קוד מדינת מקור	8	174-175	לא IL.
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים בקוד שונים מ – IL.



05 - מטען משוטען המרוקן בנמל

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	משקל נטו של המטען .
משקל טרה	3	040-047	משקל טרה של המטען.
נמל טעינה ימי	3	048-052	קוד נמל בחו"ל בו הוטענה המכולה שמכילה את המטען על האוניה .
נמל פריקה	3	053-057	נמל ישראלי בו נפרקת המכולה שמכילה את המטען .
קוד אריזה	3	063-064	ערך מטבלה C01 שאינו: P1, P2, P3, P4 ו- D5 .
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	שדה חובה. קוד המדינה שונה מ- IL .
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק או מספר סגר של המכולה.
אתר מסירה	3	117-121	אתר בו תרוקן המכולה ויוצאו ממנה מטעני השטעון לקראת טעינתם במכולות אחרות.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	אתר בו תוטענה המכולות שלתוכן יוכנסו מטעני השטעון.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	
מספר מצהר יצוא	4	191-200	מספר המצהר שמייצג את האוניה עליה תוטען המכולה.
קוד מדינת מקור	8	174-175	מדינה שממנה יצא המטען.
קוד נמל מקור	8	176-180	הנמל הראשון בו הוטען המטען על אוניה כלשהי בדרכה לארץ.

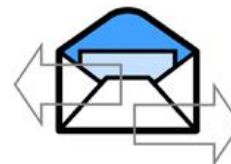


08 - מטען שטעון קונבנציונאלי

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	ריק.
סוג מכולה	3	028-029	ריק.
אורך מכולה	3	030-031	ריק.
משקל נטו	3	032-039	משקל נטו של המטען .
משקל טרה	3	040-047	משקל טרה של המטען או אפסים.
נמל טעינה ימי	3	048-052	קוד נמל בחו"ל בו הוטען המטען על האוניה .
נמל פריקה	3	053-057	נמל ישראלי בו נפרק המטען .
קוד אריזה	3	063-064	ערך מטבלה C01 שאינו: P1, P2, P3, P4, D5 - I .
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	אתר בחו"ל שאליו מיועד המטען.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק.
אתר מסירה	3	117-121	ריק.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ערך נמל ימי, שדה תעופה או מעבר גבול יבשתי.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	קוד תקף מטבלת חברות ספנות S29.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	מספר המצהר של האוניה עליה הוטען המטען.
קוד מדינת מקור	8	174-175	קוד מדינה שונה מ – IL.
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים שונים מ – IL.



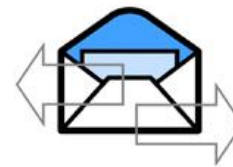
חברת נמלי ישראל
פיתוח ונוסעים בע"מ



פרויקט
תס"ק-ים
תהליכי סחר בקהילת הים

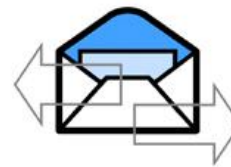
11 - מכולה לריקון

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	משקל נטו של מכולה .
משקל טרה	3	040-047	משקל טרה של מכולה.
נמל טעינה ימי	3	048-052	קוד נמל בחו"ל בו הוטענה המכולה על האוניה .
נמל פריקה	3	053-057	נמל ישראלי בו נפרקה המכולה .
קוד אריזה	3	063-064	D5 .
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	ריק.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	
אתר מסירה	3	117-121	האתר אליו מועברת המכולה (נמל או מסוף).
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ריק.
מספר משלח בינלאומי	3	180-182	אם המכולה המפוצלת מטופלת ע"י משלח אז השדה יכיל את קוד המשלח והוא יאפשר את האבחנה בין פיצול ע"י סוכן אוניה לפיצול ע"י משלח.
"קו"	3	183-184	אחד הקווים מטבלת קווים שמתייחס לסוכן האוניה.
קוד חברת ספנות	3	189-191	קוד תקף מטבלת חב' ספנות S29 שמתייחס לסוכן האוניה.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	ריק.
קוד מדינת מקור	8	174-175	קוד מדינה שונה מ – IL.
קוד נמל מקור	8	176-180	שני תווים ראשונים שונים מ – IL.



DOOR - מטען במכולת 12

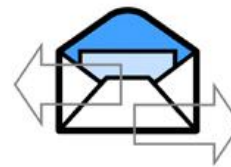
שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	משקל נטו של המטען שבתוך המכולה.
משקל טרה	3	040-047	משקל טרה של אריזת המטען או אפסים כשאין אריזה. בכל מקרה לא יצוין בשדה זה משקל טרה של המכולה.
נמל טעינה ימי	3	048-052	קוד נמל בחו"ל בו הוטענה המכולה על האוניה שפורקת בנמל הישראלי.
נמל פריקה	3	053-057	קוד נמל בו נפרקת המכולה .
קוד אריזה	3	063-064	ערך מטבלה C01 שאינו: P1, P2, P3, P4 - D5.
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	ריק.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק או מספר סגר של המכולה.
אתר מסירה	3	117-121	קוד אתר בו יימסר המטען ללקוח. יכול להכיל קוד של נמל ימי או מסוף מטענים חיצוני.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ריק.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	ריק.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	ריק.
קוד מדינת מקור	8	174-175	לא IL .
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים בקוד שונים מ – IL .



15 - מכולת יבוא ריקה

סידורי בכל סוגי הרשומות חייב להיות 0000.

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	אפסים.
משקל טרה	3	040-047	משקל המכולה הריקה.
נמל טעינה ימי	3	048-052	נמל בו הוטענה המכולה על האוניה.
נמל פריקה	3	053-057	נמל ישראלי בו אמורה המכולה להיפרק מהאוניה.
קוד אריזה	3	063-064	D5
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	ריק.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק.
אתר מסירה	3	117-121	האתר אליו מועברת המכולה.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ריק.
"קו"	3	183-184	חובה.
קוד חברת ספנות	3	189-191	חובה.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	ריק.
קוד מדינת מקור	8	174-175	ריק.
קוד נמל מקור	8	176-180	ריק.

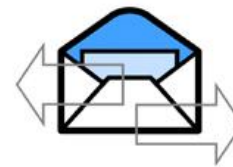


21 - מכולת שטעון שמוטענת על אנייה אחרת בנמל

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	אם אורך מכולה=20 משקל נטו לא יעלה על 32.8 טון. אם אורך מכולה=40 משקל נטו לא יעלה על 40.6 טון.
משקל טרה	3	040-047	אם אורך מכולה=20 1.5 טון < טרה < 2.5 טון. אם אורך מכולה=40 3.5 טון < טרה < 2.5 טון.
נמל טעינה ימי	3	048-052	חובה. נמל בחו"ל.
נמל פריקה	3	053-057	חובה. נמל ישראלי.
קוד אריזה	3	063-064	D5 .
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	חובה. נמל הפריקה הראשון בחו"ל.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	חובה.
אתר מסירה	3	117-121	ריק למעט מקרה שמכולת שטעון תאוחסן זמנית במסוף חיצוני (במקרה של מכולה מסוכנת שאין לאחסנה בנמל) במקרה זה יצוין קוד מסוף חיצוני.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	זזה לנמל הפריקה.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	חובה.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	חובה. מספר מצהר שמתייחס לאוניה עליה תוטען המכולה.
קוד מדינת מקור	8	174-175	קוד שונה מ- IL .
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים בקוד נמל שונים מ- IL .



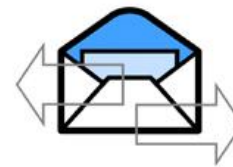
חברת נמלי ישראל
פיתוח ונוסעים בע"מ



פרויקט
תס"ק-ים
תהליכי סחר בקהילת הים

22 - מכולת שטעון לטעינה לאוניה בנמל אחר

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	אם אורך מכולה=20 משקל נטו לא יעלה על 32.8 טון. אם אורך מכולה=40 משקל נטו לא יעלה על 40.6 טון.
משקל טרה	3	040-047	אם אורך מכולה=20 1.5 טון < טרה < 2.5 טון. אם אורך מכולה=40 3.5 טון < טרה < 2.5 טון.
נמל טעינה ימי	3	048-052	חובה. נמל בחו"ל.
נמל פריקה	3	053-057	חובה. נמל ישראלי.
קוד אריזה	3	063-064	D5 .
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	חובה. נמל בחו"ל.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	חובה.
אתר מסירה	3	117-121	האתר הראשון אשר אליו עוברת המכולה (נמל או מסוף)
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	נמל ימי שונה מנמל הפריקה.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	חובה.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	מספר מצהר שמתייחס לאוניה עליה תוטען המכולה.
קוד מדינת מקור	8	174-175	קוד שונה מ- IL .
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים בקוד נמל שונים מ- IL .



25 - מכולת שטעון ליציאה דרך מסוף גבול יבשתי

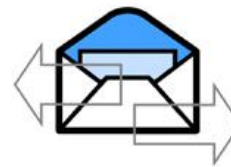
שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	אם אורך מכולה=20 משקל נטו לא יעלה על 32.8 טון. אם אורך מכולה=40 משקל נטו לא יעלה על 40.6 טון.
משקל טרה	3	040-047	אם אורך מכולה=20 1.5 טון < טרה < 2.5 טון. אם אורך מכולה=40 3.5 טון < טרה < 2.5 טון.
נמל טעינה ימי	3	048-052	חובה. נמל בחו"ל.
נמל פריקה	3	053-057	חובה. נמל ישראלי.
קוד אריזה	3	063-064	D5 .
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	חובה. נמל בחו"ל.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	חובה.
אתר מסירה	3	117-121	האתר הראשון אשר אליו עוברת המכולה (מעבר הגבול או מסוף)
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	מעבר הגבול היבשתי.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	חובה.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	מספר מצהר שמתייחס לאוניה עליה תוטען המכולה.
קוד מדינת מקור	8	174-175	קוד שונה מ- IL .
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים בקוד נמל שונים מ- IL .



חברת נמלי ישראל
פיתוח ונוסעים בע"מ



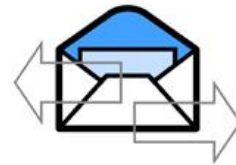
רשות הספנות והנמלים



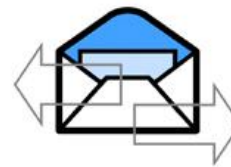
**פרויקט
תס"ק-ים**
תהליכי סחר בקהילת הים

23 - מכולה יבוא פרטית ריקה

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	
משקל טרה	3	040-047	
נמל טעינה ימי	3	048-052	חובה. נמל בחו"ל.
נמל פריקה	3	053-057	חובה. נמל ישראלי.
קוד אריזה	3	063-064	D5 .
קוד קירור	3	077-078	ריק.
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	ריק.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק.
אתר מסירה	3	117-121	האתר הראשון אליו מועברת המכולה.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ריק.
מזהה עסקה	3	148-163	חובה.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	חובה. ייבדק מול טבלת חברות ספנות S29.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	ריק.
קוד מדינת מקור	8	174-175	ריק.
קוד נמל מקור	8	176-180	ריק.

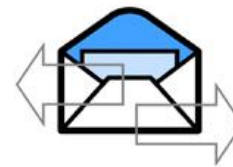


**פרויקט
תס"ק-ים**
תהליכי סחר בקהילת הים



27 - מטען שטעון קונבנציונאלי שיוטען באתר אחר

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	ריק.
סוג מכולה	3	028-029	ריק.
אורך מכולה	3	030-031	ריק.
משקל נטו	3	032-039	משקל המטען ללא אריזה.
משקל טרה	3	040-047	משקל האריזה.
נמל טעינה ימי	3	048-052	חובה. נמל הטעינה האחרון בחו"ל – לפני הפקידה בארץ.
נמל פריקה	3	053-057	חובה. נמל הפריקה בארץ.
קוד אריזה	3	063-064	ערך תקף מטבלה C01 שאינו: D5 - ו P1, P2 ,P3,P4 .
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	חובה. נמל אליו מיועד המטען בחו"ל.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק.
אתר מסירה	3	117-121	ריק או מסוף מטענים חיצוני במידה וחייבים לאחסן מחוץ לנמל.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	חובה. נמל ימי אחר, או מסף גבול יבשתי, או שדה תעופה כולם עם קידומת IL.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	קוד חברת ספנות מתאים לסוכן האוניה.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	מספר מצהר יצוא שמתאים לאוניה עליה יוטען המטען. רק כאשר אתר היציאה מהארץ הוא <u>נמל</u> ימי.
קוד מדינת מקור	8	174-175	קוד שונה מ- IL .
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים בקוד נמל שונים מ- IL .



**28 - מטענים של יבואנים שונים במכולה שמוצאת בשלמותה מהנמל
ומגיעה לחצרו של היבואן**

שדה	רשומה	תווים	ערכים אפשריים / הערות
מספר מכולה	3	016-027	חובה.
סוג מכולה	3	028-029	חובה.
אורך מכולה	3	030-031	חובה.
משקל נטו	3	032-039	משקל נטו של המטען שבתוך המכולה.
משקל טרה	3	040-047	משקל טרה של אריזת המטען או אפסים כשאינן אריזה. בכל מקרה לא יצוין בשדה זה משקל טרה של המכולה.
נמל טעינה ימי	3	048-052	קוד נמל בחו"ל בו הוטענה המכולה על האוניה שפורקת בנמל הישראלי.
נמל פריקה	3	053-057	קוד נמל בו נפרקת המכולה .
קוד אריזה	3	063-064	ערך מטבלה C01 שאינו: P1, P2, P3, P4 ו- D5.
נמל פריקה בחו"ל	3	093-097	ריק.
מספר סגר מוביל ימי	3	101-108	ריק או מספר סגר של המכולה.
אתר מסירה	3	117-121	קוד אתר בו יימסר המטען ללקוח. יכול להכיל קוד של נמל ימי או מסוף מטענים חיצוני.
אתר יציאה מהארץ	3	122-126	ריק.
"קו"	3	183-184	ריק.
קוד חברת ספנות	3	189-191	ריק.
מספר מצהר יצוא	4	191-200	ריק.
קוד יבואן	6	144-153	קוד יבואן שונה בכל אחת מרשומות המטען עם סוג טיפול 28 השייכות לאותה המכולה .
קוד מדינת מקור	8	174-175	לא IL .
קוד נמל מקור	8	176-180	שני התווים הראשונים בקוד שונים מ – IL .