

PORT STATE CONTROL האמנה לביטחון ובטיחות כלי שיט

COMMITTEE

אמנה בינלאומית לביטחון ובטיחות כלי שיט, שהינה חלק מהחוק הימי של האו"ם לשמירה על בטיחות השיט, החיים בים ועל סביבת הים.

האמנה מטילה את האחריות העיקרית לשמירה על בטחון ובטיחות ספינות סחר על המדינות אשר תחת דגלן שטה הספינה וכן על מתפעל האוניה. בנוסף מחייבת כל מדינה החתומה על האמנה לבדוק בטיחות אוניות העוגנות בתחום שיפוטה ועומדות בפרופיל המוגדר באמנה. האמנה מקנה לרשות נמל לעכב ספינה אשר בדיקתה העלתה חשש בטיחותי, עד אשר יתוקנו הליקויים בספינה כדי למנוע שיט מאניות תת-תקניות (Sub-standard ships) שיוצרות סיכון גדול מאוד לאסון אקולוגי ולזיהום הים.

בנוסף דנה הוועידה בדרכים בהם ייאסוף מידע רלוונטי לגבי אוניות, כגון דגל האוניה (הקובע בין היתר את בדיקות הרישוי שלה), שנת יצורה וכדומה וכן איסוף חומר על מנת שיהיה ניתן להפיק מידע סטטיסטי רלוונטי וחשוב.

הוועידה המליצה למדינות החתומות לעבור לדיווח אלקטרוני בנושא על מנת להקל על בניית בסיס נתונים משותף.

ישראל נתנה ביטוי לנושא בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשמ"ג-1982 (תקנות בטיחות השיט) והצטרפה לאמנה בשנת 1997. בשנת 1999 נכלל נושא האמנה בתקנות הנמלים: במקרים העומדים בקריטריונים מסויימים ייבדק כלי שיט זר בדיקת תיעוד ובדיקה של מצבו הכללי בידי מפקח כלי שיט (תקנה 52ג); כי אם מתעורר ספק בזמן בדיקת התיעוד והבדיקה הכללית באשר למצבו של כלי השיט, עשוי המפקח לדרוש כי כלי-השיט יעמוד לבדיקה תפעולית מפורטת (תקנות 52ד, 52ה ו-52ו); ובהימצא ליקויים בבדיקה המפורטת, רשאי המינהל לדרוש תיקון הליקויים ולהורות על עיכוב הפלגתו של כלי השיט הזר עד שיתוקנו הליקויים לשביעת רצונו (תקנות 51ז, 52ח, 52ט).



