

רח' פל-ים 15 א', ת.ד. 811, חיפה 31007 פקס: (972) 4 8633520 – טל': (972) 4 8633500

Marine Environment Protection Division, POB 811, 31007 Haifa, Israel.

תאריך: יא' ניסן, תשפ"א
24 מרץ, 2021

לכבוד
חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ
מר רמי קלינגר – ראש יחידת איכות הסביבה ובטיחות
דרך מנחם בגין 74, תל אביב-יפו, 20121 ת"א 61201

במייל:

ramk@israports.co.il

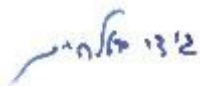
הנדון: חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ – הודעה על מסירת היתר להטלת פסולת בים (עדכון)

מצ"ב היתר להטלת פסולת בים (העברת חול לחופי הקריות).

היתר ההטלה יפורסם באתר המשרד להגנת הסביבה בכתובת: www.sviva.gov.il

על מקבל ההיתר לפרסם הודעה בדבר קבלת ההיתר בעיתונות הארצית והמקומית כמפורט
בנספח א' להיתר.

בכבוד רב,



גידי בטלהיים
מרכז הוועדה למתן היתרים
להטלת פסולת לים

העתק:

יצחק בן דוד, סמנכ"ל בכיר לאכיפה, יו"ר הוועדה למתן היתרים להטלת פסולת לים.
רני עמיר, מנהל היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית, המשרד להגנת הסביבה.
שלמה כץ, מנהל מחוז חיפה, המשרד להגנת הסביבה.
עינת קליש רותם, ראש העיר חיפה.
ורד דרור, מתכנתת מחוז חיפה, המשרד להגנת הסביבה.
פרד ארזואן, ס. מנהל היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית.
יהודית מוסרי, מעין חיים, תכנון סביבתי, היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית.
דר' דרור צוראל, מרכז מדעי תכנון ניטור ומחקר בים, היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית.
דר' דב צביאלי, יועץ לתהליכים ימיים וחופים.
ניר לוינסקי, מנהל התחנה הצפונית – ים תיכון, היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית.
שרון עדי, היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית.
אריאל וטרמן, מהנדס העיר חיפה.
זיו אנגל, חברת אדיר.
עורכי תוכן, אינטרנט.

תאריך שמירת המסמך: 24.03.2019
עמוד 1 מתוך 10

סימוכין:
חברת נמלי ישראל – העברת חול לקריות 2021

חוק מניעת זיהום הים (הטלת פסולת), התשמ"ג – 1983
תקנות מניעת זיהום הים (הטלת פסולת), התשמ"ד – 1984

היתר מיוחד להטלת פסולת לים

בהתאם להחלטת הועדה למתן היתרים להטלת פסולת לים, ניתן בזה היתר להטלת פסולת לים כמפורט להלן ובכפוף לתנאים הבאים:

1. **מספר ההיתר :** העברת חול להזנת חופי הקריות – 2021

2. **שם מקבל ההיתר :** חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ (נמל המפרץ) – ח.פ. 513569780
עפ"י תמ"א 1/1/ב/13 והיתר בניה מס' בנ-0908099-2013

מענו : דרך מנחם בגין 74, ת.ד. 20121, תל אביב-יפו, 61201.
איש הקשר : מר רמי קלינגר – ראש יחידת איכות הסביבה ובטיחות.
טל' 1 : 03-5657074
פקס : 03-5622281 **נייד :** 050-7391332

E-MAIL: ramk@israports.co.il

3. **מהות וכמות כוללת של החומר המותר להטלה, כמתואר בנספח ה' להיתר וכלהלן :**

- א. החול להזנה יחפר מהשטחים בים כמתואר בנספח ב' להיתר.
ב. כ 60,000 מ"ק שיוטלו למטרת הזנת קטע החוף כמתואר בנספח ג' להיתר (מרץ 2021).
ג. כ 140,000 מ"ק אשר יוטלו להזנת קטע החוף כמתואר בנספח ד' להיתר (אביב – קיץ 2021).

4. **אופן אריזת הפסולת בעת ההטלה :**

החול לא ייארז אלא יובל בתפזורת.

5. **שיטת ההעמסה והטעינה של החומר :**

באמצעות ספינת מחפר, צינור ודוברת הזנה אשר תזרים את החול קרוב ככול הניתן לקו החוף ועד לעומק מים מקסימלי של 2 מטר.

6. אתר הטלת הפסולת (חול) :

כמפורט במייל הסיכום עם חברת נמלי ישראל שהועבר ללשכת התכנון (נספח ה' להיתר) כלהלן :

- א. הזנת החול תבוצע במקטעים כמפורט בנספחים ג' ו ד'.
- ב. גבול ההזנה המזרחי (בחוף) : קיר הטיילת/מדשאה גובה 2 + מטר.
- ג. גבול ההזנה מערבי (בים) : עומק 2 מטר (ביחס לקו "אפס" איזון ארצי).
- ד. בסמכות היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית לשנות את שלבי ההזנה בכל עת.

7. מועדי ההטלה וכמות הפסולת שתוטל בכל מועד :

מועד תחילת ההטלה יהיה מוקדם ככל הניתן ויתואם עם עיריית חיפה.

8. פרטי הרישום של כלי השייט ממנו תבצע ההטלה :

ספינת המחפר. EDT YAM imo. no. 8120583

9. נתיב כלי השייט המוביל את הפסולת לאתר ההטלה :

מפולגון חפירת החול אל נקודות ההטלה.

10. אמצעים מיוחדים שיש לנקוט בנוגע להעמסה, להובלה ולהטלה של החומר :

- א. על מקבל ההיתר להשיג אישור מוקדם בכתב מאת המחלקה הטכנית ברשות הספנות והנמלים, המציין כי כלי השיט המנויים בסעיף 8 מאושרים לעבודה בארץ מבחינת בטיחות השיט.
- ב. העתק מהיתר זה (מתורגם לשפה השגורה בפי צוות כלי השיט בהתאם לצורך) יהיה בגשר הפיקוד של כלי השיט ומקבל ההיתר יוודא כי בעלי וקברניט כלי השיט מבינים היטב את כל התנאים בהיתר זה.
- ג. משך כל זמן שמתבצעת הטלה, יהיה על כלי השיט לפחות אדם אחד בעל ידיעה טובה של השפה העברית.
- ד. פעולות החפירה וההטלה יבוצעו באמצעות ציוד חפירה ידידותי לסביבה ובטכנולוגיה מיטבית למניעה והקטנת הרחפה של חומר החפירה ועליה בעכירות מי הים.
- ה. בעקבות אירוע "זפת בסערה", יש להבטיח כי אזור ההזנה יהיה נקי מזפת בהתאם לסיכום עם עיריית חיפה מיום 24/3/2021.
- ו. על מקבל ההיתר לפרסם הודעה בעיתונות המקומית והארצית טרם ההטלה כמפורט בנספח א' להיתר. על מקבל ההיתר להעביר באופן אלקטרוני העתק המודעות משני העיתונים ליחידה הארצית להגנת הסביבה הימית, תוך שבוע ימים ממועד הפרסום.
- ז. דיווח בכתב וטלפוני יועבר למפקח היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית כיממה בטרם תחילת העבודות (שרון עדי- 050-6233070).
- ח. אזור העבודות בחוף ובים יאובטח באופן שישמור על בטיחות המבקרים והמתרחצים בחוף ובתיאום עם עיריית חיפה.
- ט. יבוצע רישום מדויק של הכמות המוטלת בכל מועד, והכמות הכוללת שהוטלה בגמר העבודה.
- י. דו"ח הנדסי מסכם יועבר ליחידה הארצית להגנת הסביבה הימית עד חודש לאחר סיום העבודות.
- יא. מפקחי הגנת הסביבה הימית יהיו רשאים לפקח בכל עת על עבודות החפירה וההטלה ולהצטרף להפלגות ההטלה.

11. דרישה לביצוע תכנית ניטור לבחינת ההשפעות הסביבתיות והבריאותיות של ההטלה :

על מקבל ההיתר לבצע תכנית ניטור ודיגום כמפורט להלן :

11.1. הנחיות למיפוי בתימטרי

לפני החפירה וההטלה ובסיומן יש לערוך מיפוי בתימטרי באזור החפירה (מראש שובר גלים פולינום במזרח ועד מנחת ביה"ח רמב"ם במערב, ומקו עומק של כ-11 מ' בצפון ועד סמוך ככל הניתן לקו החוף בדרום), ובאזור ההטלה (מ-200 מ' צפונית לחוף הדתיים בקריית חיים ועד כ-400 מ' דרומית לפינה הדרום מערבית של גדר חוות המיכלים של תש"ן, מקו עומק 5 מ' במערב ועד למחסום פיזי ראשון ביבשה או גובה של 3 מ' מעל אפס איזון ארצי, הקרוב לקו החוף מביניהם, במזרח) על פי ההנחיות הבאות :

המיפוי הימי יבוצע על פי התקן ההידרוגרפי המאושר על ידי ה-IHO. במקרה של single-beam, תתבצע המדידה בחתכים ניצבים לחוף, כל 25 מטרים, וימופו מספר קווי בקרה במקביל לקו החוף. המיפוי הימי יושלם על-ידי מיפוי גיאודטי שיבצע מודד מוסמך, מאזור מי אפסיים (עומק כ-1.5 מ' מתחת ל"אפס איזון ארצי") ועד גובה טופוגרפי של 3 + מ' מעל "אפס איזון ארצי", ברצועת החוף.

כלל המידע הגולמי שייאסף במדידות השונות, בכלל זה נקודות העומק, נתיבי המיפוי, נקודות הבקרה, הכיולים השונים שבוצעו וכיו"ב, יצורפו כאסופת קבצים למפה המשולבת. המיפוי הבתימטרי יבוצע בתנאי ים שקט (גובה גלים עד 30 ס"מ). על המפה יופיע תאריך המדידה היבשתית והימית, תאריך הכנת המפה, הגורם שביצע בפועל את המיפוי והגורם המקצועי שבדק את נתוני המיפוי ואשר את תוכן המפה. המפה תוגש בקובץ ספרתי בפורמט DWG ובפורמט PDF, וכן בקבצים הניתנים לקריאת נתוני המפה במערכת מידע גיאוגרפי, GIS. המיפוי היבשתי והימי יוצגו כך שניתן יהיה לחבר ביניהם למפה אחת. המיפוי לאחר ההטלה יוגש עד שלושה חודשים מיום סיום ההטלה, יחד עם המיפוי לפני תחילת החפירה.

12. הוראות מיוחדות בנוגע להטלה :

- א. מקבל ההיתר ישלח ליחידה הארצית להגנת הסביבה הימית במשרד להגנת הסביבה טרם תחילת ההטלה את האישור המוזכר בסעיף 10 א'.
- ב. מקבל ההיתר ישלח ליחידה הארצית להגנת הסביבה הימית במשרד להגנת הסביבה תוך 30 יום מסיום עבודות החפירה וההטלה דיווח בכתב על הכמויות המדויקות שהוטלו.
- ג. מקבל ההיתר יגיש את הדיווחים המפורטים בהיתר, בדואר אלקטרוני ליחידה הארצית להגנת הסביבה הימית, המשרד להגנת הסביבה לכתובות hofim@sviva.gov.il , gidib@sviva.gov.il.
- ד. בכל מקרה של תקלה או חשש לחריגה מתנאי ההיתר, יש לפנות למר גידי בטלהיים, מפקח להגנת הסביבה הימית, טלפון : 6233051 – 050.

13. הוראות כלליות:

- א. ההיתר כפוף לקיום רישיון שיט תקף של כלי השיט האמורים בסעיף 8, במשך כל תקופת ההיתר.
- ב. הועדה רשאית לשנות, להחסיר או להוסיף תנאים בתנאי היתר זה, ככל שיידרש במהלך ביצוע ההטלה לפניה או אחריה.
- ג. הפרה של כל תנאי מתנאי היתר זה עלולה לגרום לביטול ולנקיטת צעדים משפטיים.
- ד. במידה ויווצרו במהלך ביצוע ההטלה מפגעים סביבתיים, הועדה, או מי שהסמיכה לעניין זה, רשאית לשלול היתר זה ומקבל ההיתר יפסיק את העבודות לאלתר.

14. תוקפו של ההיתר :

עד תאריך	מתאריך
31/12/2021	24/03/2021

י"א ניסן, תשפ"א

24 מרץ, 2021

תאריך



חתימה
יצחק בן דוד
סמנכ"ל בכיר לאכיפה
יו"ר הועדה למתן היתרים להטלת פסולת לים

נספח א'

פרסום היתרים בעיתונות

פרסום מודעה בעיתונות על דבר קבלת היתר הזרמה/הטלה לים

1. ההיתר יפורסם בעיתון ארצי ומקומי (רלוונטי לאתר ההזרמה).
2. גודל כללי של המודעה: 10.16 ס"מ גובה X 9.46 ס"מ רוחב.
3. יופיע: שם העסק (המזרים לים) ומס' ההיתר שניתן בפונט 16.
4. יופיע: אופן ההזרמה ומיקומה בפונט 12.
5. יופיע: היכן ניתן לראות את פרטי ההיתר (אתר המשרד להגנת הסביבה) בפונט 12.
6. יופיע: שם בעל ההיתר והישוב בו נמצא העסק המזרים לים בפונט 11.
7. הפרסום יבוצע תוך חודש מיום קבלת ההיתר.
8. המפרסם יעביר באופן אלקטרוני העתק מודעה משני העיתונים ליחידה הארצית להגנת הסביבה הימית, תוך שבוע ימים ממועד הפרסום.
9. תינתן אפשרות למקבל ההיתר לבקש פטור מפרסום היתר, מאת הוועדה, בכפוף להגשת בקשה מנומקת בכתב ליו"ר הוועדה תוך שבוע ימים מקבלת ההיתר.

להלן דוגמה:

מודעה מטעם מקבל ההיתר

שימורי מלפפוני ים

היתר הזרמה מספר 123/2010

מקבל ההיתר- שימורי מלפפוני ים בע"מ - קרית אבא

ח.פ. 57-12345678

אופן ההזרמה ומיקומה:

[לדוגמה]

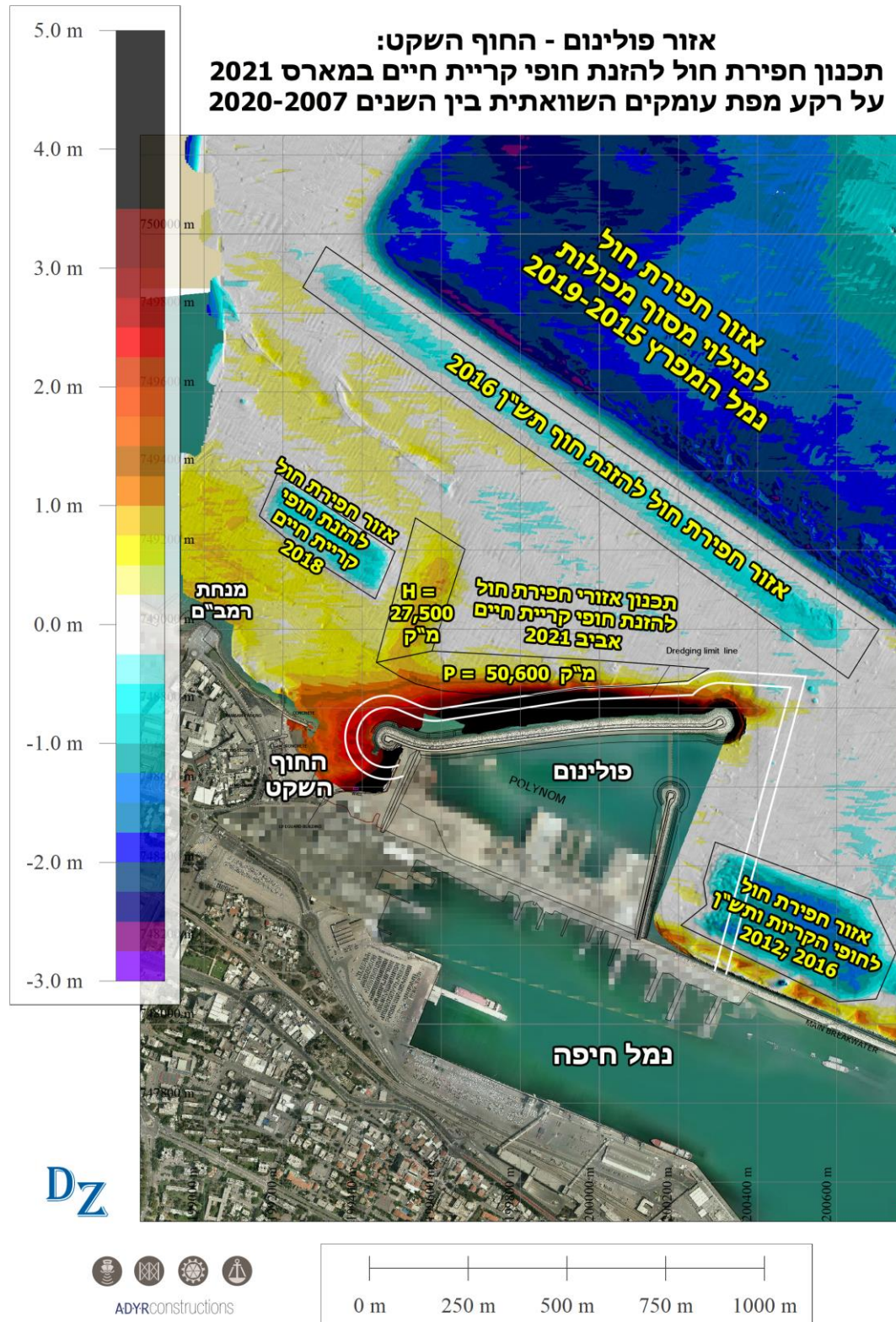
ההזרמה תבצע דרך צינור מוצא ימי של 800 מטר במפרץ הקוקוס, בספיקה ובאיכות כמפורט בהיתר ההזרמה.

ההזרמה תבצע באמצעות המסוף לפינוי תמלחות של אלכסנדריה, בספיקה ובאיכות כמפורט בהיתר ההזרמה.

ניתן לעיין בהיתר ההזרמה באתר האינטרנט של המשרד להגנת

הסביבה: www.sviva.gov.il

נספח ב' – שטחי חפירת החול להזנה



נספח ג' – אזור הטלת החול בחוף הקריות



נספח ד' – אזור הטלת החול באביב קיץ 2021



נספח ה' - סיכום עם חברת נמלי ישראל

א. הזנת חול בחופי הרחצה המוכרזים "יהודית נאות" בקריית חיים

1. קטע החוף שיוזן משתרע מהפינה הצפונית של גדר תש"ן ועד מרחק של כ-400 מטר מצפון לחוף הנפרד (סוכה מס' 3) (מצ"ב מפת תכנון הזנה).
2. אורך הקטע המתוכנן להזנה כ-1,000 מ', רוחבו הממוצע כ-60 מ', ועובי שכבת החול שתוזן תהיה כמטר אחד בממוצע.
3. סך כמות החול הנדרשת להזנה בחוף 60,000 מ"ק (נטו).
4. השאיפה היא שמרבית החול שיובא לחוף, יוזן באזורים שהיו בעבר שפת ים וכיום הם מוצפים, או באזורים שבהם רום החוף היבש (שפת הים) נמוך ביחס לשנת 2014.
5. מקור החול להזנת חופי קריית חיים, הוא משטחים ימיים הנמצאים מול שובר הגלים הראשי של פולינום וצפונית לחוף השקט.
6. אזור החפירה (מצ"ב מפה) כולל שני פוליגונים, שמהם יחד ניתן לחפור כ-78 אלף מ"ק (ברוטו) של סדימנט חולי (כולל דקים).
7. אזור החפירה הקרוב לחוף (שטח P), אורכו כ-800 מ', רוחבו כ-100 מ' והוא משתרע במקביל לשובר הגלים הראשי של מעגן פולינום. השטח אינו חודר לרצועה שרוחבה 60 מ' מבסיס שובר הגלים של פולינום ועומק המים הרדוד ביותר בו הוא 6 מ'. כמות הסדימנט המרבית שניתן לחפור בשטח זה היא כ-50,600 מ"ק והחפירה בקרקעית הים תתבצע עד מפלס מפת 2007.
8. אזור החפירה הרחוק יותר מחוף (שטח H), אורכו כ-330 מ', רוחבו כ-130 מ' והוא משתרע צפונה לברך שובר הגלים הראשי של פולינום. השטח אינו חודר לרצועה שרוחבה 60 מ' מבסיס שובר הגלים של פולינום ועומק המים הרדוד ביותר בו הוא 6 מ'. כמות הסדימנט המרבית שניתן לחפור בשטח זה היא כ-27,500 מ"ק והחפירה בקרקעית הים תתבצע עד מפלס מפת 2007.
9. טרם החפירה יש לבצע דיגום גרנולומטרי של הסדימנט מפני הקרקעית, כמפורט להלן: בשטח P, יש לבצע דיגום כל 200 מטר, לאורך הגבול הדרומי והצפוני של השטח (סה"כ 8 דגימות). בשטח H, יש לבצע דיגום כל 100 מטר לאורך קו אחד (הניצב לשובר הגלים של פולינום). יש לבצע את הדירוג הגרנולומטרי ע"י מסננות סטנדרטיות לפי תקן ASTM ולא באמצעים מדעיים אחרים. יש לבצע גם דיגום לנוכחות מזהמים כפי שבוצע בשנה שעברה.
10. כמו כן, טרם החפירה יש לבצע מיפוי עומקים מהיר וממוקד בשטח המשתרע ממנחת המסוקים של רמב"ם ועד ראש שובר הגלים של פולינום, וצפונה עד קו עומק מים 10 מ'. מיפוי דומה יש לבצע תוך מספר ימים לאחר סיום החפירה.

ב. הזנת חול בחופים שמדרום ל"יהודית נאות" – חוות המיכלים של תש"ן עד סולל בונה

1. בהמשך לשיחה עם חנ"י, חנ"י מבקשת להטיל בקטע הנ"ל כ-140,000 מ"ק סדימנט, שייחפר בשטח ימי הנמצא באזור מזח הדלק המתוכנן בנמל המפרץ ובאזור מסוף הכימיקלים בנמל חיפה.
2. על מנת לפזר באופן מאוזן את כמות הסדימנט הנ"ל, לאורך קטע חוף שאורכו כ-800 מ', נדרש כי רוחב אזור ההזנה יהיה לפחות 50 מ', ועובי שכבת הסדימנט שתוזן תהיה לפחות 3 מ' (במקומות מסוימים אף יותר). ראוי לציין כי טרם סחיפת החוף לאורך גדר תש"ן, חלקה התחתון של הגדר (העשוי פלטות בטון) היה קבור בעומק של מספר מטרים בחול.
3. על מנת לבקר את איכות הסדימנט שיוזן מבחינת גודל גרגר, מירקם החוף וצבעו, יש לבצע ניטור סדימנטולוגי וויזואלי לאחר הזנת 10,000 מ"ק. הניטור יכלול דגימת סדימנט מפני קרקעית החוף היבש וצילום החוף. שיטת הדגימה ומספר הדגימות יקבעו ע"י היחידה במהלך הימים הקרובים.
4. על חנ"י להכין תוכנית חפירה מפורטת בחזית הימית של מסוף הכימיקלים בנמל חיפה, וכן תוכנית הזנה בשלבים בקטע החוף לעיל, ולאשרן ביחידה.
5. הזנת החול תתבצע בשלבים מכיוון דרום לכיוון צפון, ותהיה תחת בקרה קפדנית של איכות הסדימנט המוזן. בהנחה ויסתבר כי הסדימנט המוזן בעייתי, יעצר המשך ההזנה.
6. טרם החפירה יש לבצע מיפוי עומקים מהיר וממוקד לאורך השטח המיועד ולהזנה ומיפוי דומה מספר ימים לאחר סיומה.